EINBAUANLEITUNG

WOMOFIX Anti-Prick innen

Heckt r mit Schlie zylinder

Kompatibilit t

Fiat Ducato ab 2006; Peugeot Boxer und Citro n Jumper ab 2006; Opel Movano auf Stellantis-Basis ab 2021; Toyota Proace Max ab 2024.

Nur f r originale zweifl gelige Heckt ren eines Kastenwagens mit Schlie zylinder an der Heckt r. Die Ausf hrung der Fahrerhaus-T rverkleidung ist hierf r unerheblich.

Herausgeber: **JANSTAHL GmbH**, Amalienstra e 2/3, 1130 Wien, sterreich.

An der Heckt r liegt das Schutzblech hinter dem Schlosszylinder. Sie erreichen den Montagebereich nach dem Abnehmen der unteren Innenverkleidung; die Demontage der Fahrert r entf llt.

Vor dem Einbau

Diese Anleitung gilt f r die Heckt r mit Original-Schlosszylinder. ffnen Sie die T r und sichern Sie sie gegen Zuschlagen. Legen Sie einen zum Schraubenkopf passenden Schraubendreher, eine 10-mm-Nuss mit Ratsche und Verl ngerung, ein Tuch sowie geeignetes Klebeband bereit.

1. Untere Heckt rverkleidung abnehmen

Entfernen Sie an der Heckt r mit Schlosszylinder die untere Innenverkleidung auf H he des T rgriffs. In der Regel ist sie verschraubt; Art und Zahl der Befestigungen k nnen sich je nach Fahrzeughersteller und Ausbau unterscheiden. L sen Sie alle vorhandenen Befestigungen und nehmen Sie die Verkleidung vorsichtig ab.

Ist der Arbeitsbereich zus tzlich mit Folie abgedeckt, ffnen Sie diese nur so weit wie n tig. Nach der Montage muss sie wieder vollst ndig verschlossen werden.

2. Befestigung am Schlosszylinder ffnen

Stopfen Sie ein Tuch unter den Arbeitsbereich in den Hohlraum. Nehmen Sie die beiden Muttern an der Befestigung des Schlosszylinders vollst ndig ab und legen Sie sie beiseite. Klebeband oder etwas Fett in der Nuss h lt die Mutter.

3. Anti-Prick aufsetzen

Setzen Sie Anti-Prick mit seinen L chern ber die Gewindebolzen. **Ein bereits vorhandenes Verst rkungsblech in der Heckt r bernimmt nicht die Funktion von Anti-Prick.** Ist ein solches Blech vorhanden, sitzt Anti-Prick zwischen dem Verst rkungsblech und dem T rblech - so wie im Foto. Ohne vorhandenes Verst rkungsblech sitzt Anti-Prick direkt an der Befestigung des Schlosszylinders.



Hier ist bereits ein Verst rkungsblech vorhanden. Anti-Prick sitzt zwischen diesem Verst rkungsblech und dem T rblech.

Schrauben Sie beide Muttern wieder auf und ziehen Sie sie fest, ohne die Befestigung zu berdrehen. Pr fen Sie den festen Sitz des Blechs und die freie Bewegung der Schlossbet tigung.

4. Heckt r wieder zusammenbauen

Nehmen Sie das Tuch, Werkzeuge und lose Teile vollst ndig aus dem T rhohlraum. Verschlie en Sie eine ge ffnete Folie wieder dicht. Montieren Sie die Verkleidung mit allen zuvor gel sten Befestigungen.

Pr fen Sie mit griffbereitem Schl ssel den T rgriff, das Schloss und die Zentralverriegelung. Die T r muss normal ffnen und schlie en; das Schutzblech muss fest sitzen und darf keine beweglichen Teile ber hren.