EINBAUANLEITUNG

WOMOFIX Anti-Prick Pro

Fahrert r - neue T rverkleidung

Kompatibilit t

Fiat Ducato ab Serie 8 / Modelljahr 2021 mit der abgebildeten neuen T rverkleidung, einschlie lich nachfolgender Ausf hrungen.

Peugeot Boxer und Citro n Jumper mit neuer T rverkleidung ab der Modell berarbeitung f r Modelljahr 2024.

Opel Movano auf Stellantis-Basis ab 2021 sowie Toyota Proace Max ab 2024, sofern die abgebildete neue T rverkleidung eingebaut ist.

Erforderlich ist die originale Fahrerhaust r mit Schlie zylinder. Die tats chliche T rverkleidung ist ma geblich, nicht allein die Erstzulassung.

Herausgeber: **JANSTAHL GmbH**, Amalienstra e 2/3, 1130 Wien, sterreich.



Links: neue T rverkleidung. Rechts: alte T rverkleidung.

Das zweiteilige Au enblech liegt au en zwischen Griffschale und T rblech. Auch daf r wird die T rverkleidung abgenommen, damit Sie die Befestigungen des Au ent rgriffs von innen erreichen. Der Griff selbst bleibt am Fahrzeug.

Vor dem Einbau

Lesen Sie die Anleitung einmal vollst ndig durch und legen Sie Werkzeug und Material bereit. Falls Sie ohnehin die Lautsprecher wechseln oder die T r mit Alubutyl d mmen m chten, k nnen Sie diese Arbeiten mit dem Einbau verbinden: Die Verkleidung ist dann bereits abgenommen. F r den Einbau des Schutzblechs ist beides nicht erforderlich.

Das ben tigen Sie

- Kreuzschlitzschraubendreher, Torx-Satz T15-T30
- 10-mm-Stecknuss mit Ratsche und Verl ngerung
- Kunststoffhebel oder Clip-Aushebelwerkzeug
- Zange f r festsitzende Clips und Stecker
- Bei Bedarf einen kleinen Schlitzschraubendreher zum Entriegeln von Steckern
- Ein Tuch zum Auffangen der Muttern und eine Ablage f r Schrauben
- Schnur oder Gurt zum Sichern der gel sten Verkleidung

- Cuttermesser und geeignetes Klebeband zum Wiederverschlie en der T rfolie

Empfohlenes Aushebelwerkzeug: Ein Aushebelwerkzeug f r T rverkleidung und Clips erleichtert das L sen von Abdeckungen und Clips und hilft, Kratzer und abgebrochene Haltenasen zu vermeiden. Setzen Sie nahe an der Befestigung an. Wenn sich ein Teil nicht l sen l sst, pr fen Sie zuerst den Ansatzpunkt und noch vorhandene Schrauben.

Clip-Set als Ersatz bereitlegen: Beim Ausbau k nnen einzelne Clips brechen. Das WOMOFIX Clip-Set f r T rpaneel und Seitenleiste (3 5 St ck) enth lt drei Clip-Typen, darunter zwei f r Innenverkleidungen. Verwenden Sie den Typ, der in Form und Gr e dem ausgebauten Clip entspricht. Nur besch digte oder nicht mehr fest haltende Clips werden ersetzt. Bei K lte brechen Clips leichter.

ffnen Sie die Fahrert r und sichern Sie sie gegen Zuschlagen. **Senken Sie die Scheibe etwa 5 cm ab, solange der Fensterheberschalter noch angeschlossen ist.** Der Fensterspalt hilft sp ter beim Sichern der gel sten Verkleidung. Legen Sie die ausgebauten Schrauben jeweils zu dem Bauteil, zu dem sie geh ren.

Lackschutz und Abdichtung: Eine zus tzliche Abdichtung unter dem Au enblech ist f r die Montage nicht erforderlich. Wenn Sie eine Schutzschicht vorsehen m chten, verwenden Sie beispielsweise Lackschutzfolie, d nnen geschlossenporigen Moosgummi oder eine lackvertr gliche Karosseriedichtmasse wie DEKASEAL 8936. Verwenden Sie keine saugenden Materialien. Die Schicht darf das b ndige Anliegen des Blechs und die Bewegung des Griffs nicht beeintr chtigen. Lassen Sie die Wasserabl ufe der T r frei. Transparente Masse f llt bei Austritt weniger auf.

T rverkleidung abbauen

Bei Ducato 8, baugleichen Fahrzeugen und nachfolgenden Modellen mit dieser T rverkleidung bilden Armlehne, Lautsprechergitter und Ablagef cher eine gro e Verkleidungseinheit. Diese wird als Ganzes gel st. Der Lautsprecher sitzt dahinter am T rblech und bleibt f r den Zugang zum T rgriff montiert.

1. Fensterheberschalter ausbauen

Die Schalterkonsole sitzt h ufig recht fest. Setzen Sie den Kunststoffhebel am **hinteren kurzen Ende** an - im ersten Foto links am roten Pfeil - und heben Sie die Konsole dort vorsichtig nach oben.



Hier beginnen: am hinteren Ende der Konsole, im Bild links. Abbildung vom Vorg ngermodell.

Sobald ein Spalt entsteht, k nnen Sie ihn mit einer d nnen Kunststoffkarte offen halten. L sen Sie die Konsole schrittweise weiter. Wenn das hintere Ende frei ist, f deln Sie die vordere Halterung aus und nehmen die Konsole heraus.



Hinten anheben, anschlie end die vordere Halterung ausf deln. Abbildung vom Vorg ngermodell.



Steckverbindungen entriegeln und am Geh use abziehen. Abbildung vom Vorg ngermodell.

Entriegeln Sie die Steckverbindungen an der Unterseite und ziehen Sie sie am Geh use ab, nicht an den Kabeln. Eine kleine Metallspange oben in der Verkleidung kann herausfallen; beim Zusammenbau wieder einsetzen.

2. Abdeckungen und verdeckte Schrauben l sen

Hebeln Sie die kleine Blende hinter dem inneren T r ffner vorsichtig heraus und entfernen Sie die beiden darunterliegenden Schrauben.

Schieben Sie die hintere Armlehnenkappe nach oben und nehmen Sie sie ab. Darunter sitzt eine Schraube; drehen Sie diese heraus. Die folgenden Fotos zeigen die Bewegungsrichtung am Vorg ngermodell, die bei dieser Verkleidung gleich ist.



Die Kappe nach oben schieben. Abbildung vom Vorg ngermodell.



Nach dem Abnehmen der Kappe wird die Schraube sichtbar. Abbildung vom Vorg ngermodell.

Bei REMIS-Verdunkelung: Nehmen Sie die Blende an der Fahrert r ab: Abdeckung am Rahmen abnehmen, die Schraube darunter l sen, Blende aus den Clips l sen und nach oben abziehen. Anders als bei der alten Verkleidung reicht Anheben nicht, weil die Blende auch die Schraube in der Griffmulde verdeckt. Beim Zusammenbau wieder einklipsen und die Schraube nur handfest anziehen.



Unter dieser REMIS-Abdeckung sitzt die obere Befestigungsschraube.

Nehmen Sie die Gummieinlage aus der Griffmulde und l sen Sie die darunterliegende Schraube. Entfernen Sie au erdem die runde Abdeckkappe im Ablagefach neben dem Getr nkehalter und die Schraube dahinter.

3. Weitere Schrauben l sen und Verkleidung abnehmen



Alle neun Schrauben entfernen, bevor Sie die Verkleidung abziehen.

Entfernen Sie alle neun Schrauben. Fassen Sie die Verkleidung an stabilen Bereichen und ziehen Sie sie mit einem kr ftigen Ruck nach vorn ab. Die Clips bleiben dabei normalerweise in der Verkleidung stecken. Wenn sie sich nur schwer l sen l sst, helfen Sie nahe den Clips mit dem Aushebelwerkzeug nach. Halten Sie die Verkleidung fest; Kabel und Seilzug d rfen ihr Gewicht nicht tragen.

L sen Sie die T r ffnereinheit vorsichtig aus ihrer Aufnahme und f hren Sie sie durch die ffnung der Verkleidung, soweit dies ohne Zug am Seilzug m glich ist. Der Seilzug kann dabei eingeh ngt bleiben. H ngen Sie die Verkleidung am Fensterspalt ein oder drehen Sie sie zur Seite und st tzen Sie sie ab, z. B. auf einem Stuhl. Wir empfehlen, den Seilzug nicht auszuh ngen, da die Halter sonst brechen k nnen.

Falls ausnahmsweise Clips im T rblech stecken bleiben, l sen Sie diese und setzen Sie intakte Clips vor dem Zusammenbau wieder in die Verkleidung ein. Besch digte Clips werden ersetzt.

4. T rfolie ffnen

Hinter der Verkleidung liegt die T rfolie. **Schneiden Sie die Folie im Bereich des Au ent rgriffs mit einem Cuttermesser kreuzf rmig ein.** Heben Sie die Folie dabei etwas vom Untergrund ab und f hren Sie die Klinge nur durch die Folie, damit Sie dahinterliegende Kabel und Bauteile nicht besch digen. Klappen Sie die entstandenen Laschen zur Seite. Die ffnung muss nur so gro sein, dass Sie die Befestigungen des Au ent rgriffs erreichen und den Griff lockern k nnen.

Alternativ k nnen Sie die Folie vorsichtig an den R ndern l sen. Nach dem Einbau verschlie en Sie die eingeschnittene Folie mit Klebeband; gel ste R nder verkleben Sie wieder mit einem geeigneten Kleber.



Beispielfoto anhand T rverkleidung des Vorg ngermodells. Die Folie wird nur im Arbeitsbereich ge ffnet; das kleine Bild zeigt einen Verkleidungsclip.

Au enblech montieren

5. Au ent rgriff lockern

Stopfen Sie ein Tuch unter den Arbeitsbereich in den Hohlraum. Es f ngt herunterfallende Teile auf. **L sen Sie alle drei Muttern am T rgriff** mit der 10-mm-Nuss um ungef hr 3 mm: zwei sitzen unten, die dritte links oberhalb. Nehmen Sie den Stopfen an der Service ffnung ab, um die obere Mutter mit der Stecknuss zu erreichen. Setzen Sie den Stopfen danach wieder ein. **Die drei Muttern bleiben auf den Gewindebolzen.** Der Au ent rgriff wird nur gelockert, nicht vollst ndig ausgebaut.



bersicht: Den Stopfen an der T rfalz f r den Zugang zur oberen Griffmutter abnehmen.



Die dritte Griffmutter sitzt links oberhalb der beiden unteren Muttern.

Reinigen Sie den Lack rund um den Griff und die Auflagefl chen des Blechs, damit keine Schmutzpartikel dazwischenliegen.

6. Unterteil einschieben

Heben Sie den gelockerten Griff vorsichtig etwas an und schieben Sie das Unterteil des Schutzblechs von au en zwischen Griffschale und T rblech. Schieben Sie es ohne Gewalt in Position und fixieren Sie es vor bergehend mit Klebeband.



Montageprinzip am Beispiel der Heckt r: Das Unterteil zwischen Griffschale und T rblech schieben und ausrichten.

7. Oberteil einsetzen und beide Teile ausrichten

Setzen Sie das Oberteil zwischen Griffschale und T rblech. Die Nasen des Oberteils greifen in die Aussparungen des Unterteils. Ziehen Sie die Muttern zun chst nur leicht an, sodass sich die beiden Blechteile noch ausrichten lassen. Richten Sie Ober- und Unterteil gleichm ig zum Griff und zueinander aus.



Montageprinzip am Beispiel der Heckt r: Das Oberteil ist eingesetzt, das Unterteil noch mit Klebeband fixiert.

Wenn beide Teile sauber anliegen und der Griff frei beweglich ist, ziehen Sie die gel sten Muttern fest, ohne die Befestigung zu berdrehen. Entfernen Sie das Fixierband und kontrollieren Sie den Sitz nochmals.



Montageprinzip am Beispiel der Heckt r: Das Au enblech ist fertig montiert.

T r wieder zusammenbauen

8. Verkleidung einsetzen und Funktionen pr fen

Wenn Sie die T rfolie eingeschnitten haben, verschlie en Sie die Schnitte sorgf ltig mit Klebeband. Wenn Sie die Folie an den R ndern abgel st haben, verkleben Sie diese Stellen mit einem geeigneten Kleber wieder dicht. Nehmen Sie s mtliche T cher, Werkzeuge und losen Teile aus der T r.

F hren Sie Kabel und T r ffnereinheit durch ihre vorgesehenen ffnungen. Setzen Sie die T rverkleidung an, richten Sie alle Clips aus und dr cken Sie die Verkleidung nahe den Clips fest. Kein Kabel und kein Seilzug darf eingeklemmt oder gespannt sein.

Setzen Sie die T r ffnereinheit ein und montieren Sie alle zuvor gel sten Schrauben. Schrauben erst locker einsetzen, bis alles sitzt, dann nachziehen. Befestigen Sie die Abdeckungen und die Gummieinlage. Stecken Sie die Schalterkonsole wieder an, bis die Verriegelungen einrasten, und setzen Sie sie in ihre Aufnahme. Befestigen Sie einen zuvor gel sten REMIS-Rahmen wieder. Zum Schluss die Fl che neben dem T rgriff entfetten und den WOMOFIX-Aufkleber anbringen.

Zum Schluss pr fen

Halten Sie den Schl ssel bei der Pr fung griffbereit, damit Sie sich nicht versehentlich aussperren.

- T r ffner innen und au en, Schl ssel und Zentralverriegelung funktionieren.
- Fensterheber, Spiegelverstellung und Lautsprecher funktionieren.
- Die T r ffnet und schlie t normal; alle Verkleidungsteile sitzen fest und b ndig.
- Die T rfolie ist dicht, s mtliche T cher und Werkzeuge sind entfernt und kein Kabel ist eingeklemmt.