EINBAUANLEITUNG

# WOMOFIX Anti-Prick Pro

Heckt r mit Schlie zylinder

## Kompatibilit t

Fiat Ducato ab 2006; Peugeot Boxer und Citro n Jumper ab 2006; Opel Movano auf Stellantis-Basis ab 2021; Toyota Proace Max ab 2024.

Nur f r originale zweifl gelige Heckt ren eines Kastenwagens mit Schlie zylinder an der Heckt r. Die Ausf hrung der Fahrerhaus-T rverkleidung ist hierf r unerheblich.

Herausgeber: **JANSTAHL GmbH**, Amalienstra e 2/3, 1130 Wien, sterreich.

Das zweiteilige Au enblech wird an der Heckt r von au en zwischen Griffschale und T rblech geschoben. Die Befestigung erreichen Sie von innen nach dem Abnehmen der unteren Heckt rverkleidung.

### Vor dem Einbau

Diese Anleitung gilt f r die Heckt r mit Original-Schlosszylinder. ffnen Sie die T r und sichern Sie sie gegen Zuschlagen. Legen Sie einen zum Schraubenkopf passenden Schraubendreher, eine 10-mm-Nuss mit Ratsche und Verl ngerung, ein Tuch sowie geeignetes Klebeband bereit.

> **Lackschutz und Abdichtung:** Eine zus tzliche Abdichtung unter dem Au enblech ist f r die Montage nicht erforderlich. Wenn Sie eine Schutzschicht vorsehen m chten, verwenden Sie beispielsweise Lackschutzfolie, d nnen geschlossenporigen Moosgummi oder eine lackvertr gliche Karosseriedichtmasse wie DEKASEAL 8936. Verwenden Sie keine saugenden Materialien. Die Schicht darf das b ndige Anliegen des Blechs und die Bewegung des Griffs nicht beeintr chtigen. Lassen Sie die Wasserabl ufe der T r frei. Transparente Masse f llt bei Austritt weniger auf.

### 1. Untere Heckt rverkleidung abnehmen

Entfernen Sie an der Heckt r mit Schlosszylinder die untere Innenverkleidung auf H he des T rgriffs. In der Regel ist sie verschraubt; Art und Zahl der Befestigungen k nnen sich je nach Fahrzeughersteller und Ausbau unterscheiden. L sen Sie alle vorhandenen Befestigungen und nehmen Sie die Verkleidung vorsichtig ab.

Ist der Arbeitsbereich zus tzlich mit Folie abgedeckt, ffnen Sie diese nur so weit wie n tig. Nach der Montage muss sie wieder vollst ndig verschlossen werden.

## Au enblech montieren

### 2. Au ent rgriff lockern

Stopfen Sie ein Tuch unter den Arbeitsbereich in den Hohlraum. Es f ngt herunterfallende Teile auf. L sen Sie die Befestigungen des Heckt rgriffs von innen nur so weit, dass sich der Griff etwas vom T rblech abheben l sst. Die Muttern bleiben auf den Gewindebolzen; der Griff wird nicht vollst ndig ausgebaut.

Reinigen Sie den Lack rund um den Griff und die Auflagefl chen des Blechs, damit keine Schmutzpartikel dazwischenliegen.

## 3. Unterteil einschieben

Heben Sie den gelockerten Griff vorsichtig etwas an und schieben Sie das Unterteil des Schutzblechs von au en zwischen Griffschale und T rblech. Schieben Sie es ohne Gewalt in Position und fixieren Sie es vor bergehend mit Klebeband.




Das Unterteil wird von au en zwischen Griffschale und T rblech geschoben.

## 4. Oberteil einsetzen und beide Teile ausrichten

Setzen Sie das Oberteil zwischen Griffschale und T rblech. Die Nasen des Oberteils greifen in die Aussparungen des Unterteils. Ziehen Sie die Muttern zun chst nur leicht an, sodass sich die beiden Blechteile noch ausrichten lassen. Richten Sie Ober- und Unterteil gleichm ig zum Griff und zueinander aus.




Oberteil eingesetzt; das Unterteil ist noch mit Klebeband fixiert.

Wenn beide Teile sauber anliegen und der Griff frei beweglich ist, ziehen Sie die gel sten Muttern fest, ohne die Befestigung zu berdrehen. Entfernen Sie das Fixierband und kontrollieren Sie den Sitz nochmals.




Das zweiteilige Au enblech nach dem Festziehen der Muttern und Entfernen des Klebebands.

## 5. Heckt r wieder zusammenbauen

Nehmen Sie das Tuch, Werkzeuge und lose Teile vollst ndig aus dem T rohlraum. Verschlie en Sie eine ge ffnete Folie wieder dicht. Montieren Sie die Verkleidung mit allen zuvor gel sten Befestigungen.

Pr fen Sie mit griffbereitem Schl ssel den T rgriff, das Schloss und die Zentralverriegelung. Die T r muss normal ffnen und schlie en; das Schutzblech muss fest sitzen und darf keine beweglichen Teile ber hren.