EINBAUANLEITUNG

WOMOFIX Heckt rverriegelung

Mechanische Zusatzverriegelung mit Klappsplint

Kompatibilit t

Fiat Ducato ab 2006; Peugeot Boxer und Citro n Jumper ab 2006; Opel Movano auf Stellantis-Basis ab 2021; Toyota Proace Max ab 2024.

Nur f r Kastenwagen mit originalen zweifl geligen Heckt ren; geeignet f r H1, H2 und H3. Einbauten und Schr nke d rfen Montage und Bedienung nicht behindern.

Ein Schlie zylinder an der Heckt r ist f r diese mechanische Verriegelung nicht erforderlich.

Herausgeber: **JANSTAHL GmbH**, Amalienstra e 2/3, 1130 Wien, sterreich.

Die mechanische Heckt rverriegelung verbindet beide Heckt ren mit einem Klappsplint. Ihre beiden H lften werden an vorhandenen Befestigungspunkten montiert. Entscheidend ist, die urspr ngliche Position der T rbeschl ge zu erhalten und beide H lften vor dem Festziehen genau auszurichten.

> **Bedienung:** Nur im abgestellten Fahrzeug verriegeln. Vor der Fahrt sowie dann, wenn die Heckt r als Flucht- oder Notausgang ben tigt wird, den Klappsplint entfernen und die Verriegelung ffnen. Schlie en Sie immer zuerst die linke und danach die rechte Heckt r - jeweils in Fahrtrichtung gesehen. Die falsche Reihenfolge kann mit montierter Verriegelung die T r besch digen.

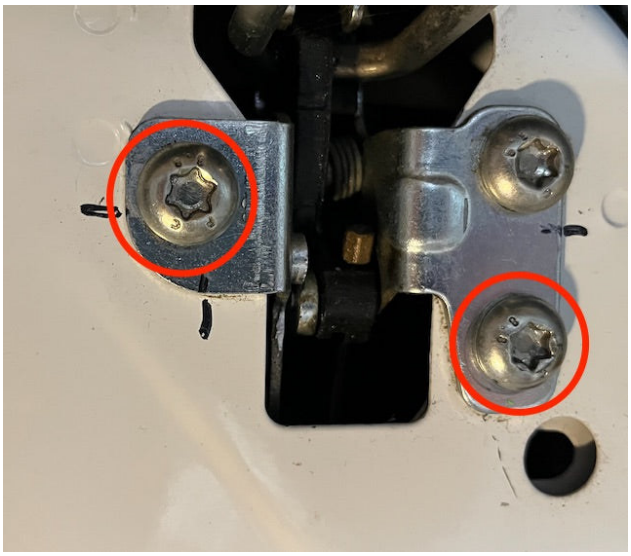
Das ben tigen Sie

Ratsche oder Bit-Halter mit Torx TX40, Stift, Schraubensicherung mittelfest.

1. Beschlagposition markieren und Schrauben l sen

Markieren Sie die Lage der vorhandenen T rbeschl ge vor dem L sen, damit sich die Einstellung der T ren nicht verschiebt. Halten Sie den Beschlag in Position.

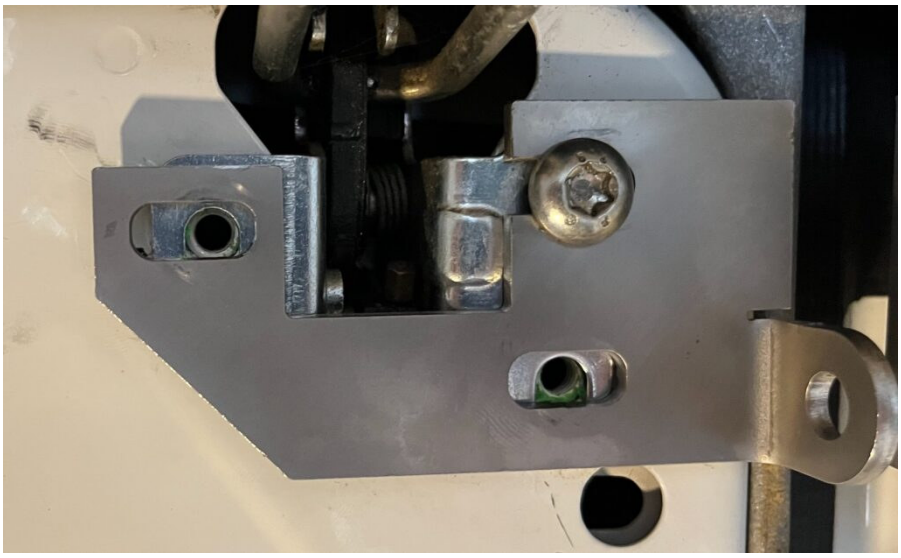
Entfernen Sie die beiden im Foto rot markierten Schrauben vollst ndig. Die dritte, oben rechts sichtbare Schraube drehen Sie nur ungef hr 3 bis 4 mm heraus; sie bleibt eingeschraubt.



Die beiden rot markierten Schrauben entfernen. Die dritte Schraube nur etwa 3-4 mm l sen.

2. Erste Verriegelungsh lfte aufschieben

Schieben Sie die passende Verriegelungsh lfte so auf, dass der offene Ausschnitt unter die nur gel ste Schraube greift. Richten Sie die beiden anderen ffnungen an den Befestigungspunkten aus.



Zwischenstand: Die Verriegelungsh lfte ist aufgeschoben; die beiden zuvor entfernten Schrauben werden jetzt wieder eingesetzt.

Setzen Sie die entfernten Schrauben wieder ein und ziehen Sie alle Schrauben zun chst nur leicht an. Die markierte Position des urspr nglichen Beschlags muss erhalten bleiben.

3. Zweite H lfte montieren und ausrichten

Montieren Sie die zweite Verriegelungsh lfte entsprechend am gegen berliegenden T rbeschlag. Halten Sie dabei dessen urspr ngliche Position ebenfalls ein.

Schlie en Sie zuerst die linke und danach die rechte Heckt r. Richten Sie beide Verriegelungsh lften so aus, dass die Bohrungen f r den Klappsplint bereinanderliegen. Der Splint muss sich ohne Druck oder Verkanten vollst ndig einsetzen lassen.

4. Festziehen und Funktion pr fen

Ziehen Sie die Befestigungen mit Schraubensicherung endg ltig fest, sobald die Ausrichtung stimmt. Pr fen Sie anschlie end erneut, ob der Splint leicht eingesetzt und entfernt werden kann und die T ren bei ge ffneter Verriegelung normal funktionieren.

Der Klappsplint verbindet beide H lften. Im ge ffneten Zustand befestigen Sie ihn an der Aufbewahrungslasche rechts daneben, damit er w hrend der Fahrt nicht verloren geht.



Die aktuelle Verriegelung im ge ffneten Zustand: Der Splint h ngt rechts an der Aufbewahrungslasche.